

# SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

## 1. IEVADS

Būvprojekts "Jelgavas novada pašvaldības Zaļenieku pagasta ceļa Nr.11 "Ķemeri - Zanderi" pārbūve km 5.54-7.54" izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.3/16/149

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija - Projektēšanas uzdevums un tehniskie noteikumi no Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, VAS "Latvijas Valsts ceļi", AS "Sadales tīkls", SIA "Lattelecom", Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”, SIA "Jelgavas novada KU", topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, ģeotehniskā izpētes materiāli ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

## 2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais ceļa posms atrodas Zaļenieku pagastā, Jelgavas novadā, zemes vienībā ar kadastra numuru 54960060122. Trase beigās, pašvaldības ceļa pieslēgumā ar kadastra Nr. 54960060104, noapaļojuma rādīsi izvietojas zemes gabalos ar kadastra Nr. 54960060037 un 54960060004. Ceļam piegulošajos īpašumos atrodas dzīvojamās mājas un lauksaimniecības zemes”



Trases garums ir 2000m, ceļa pārbūves posma sākums, ceļa km 5,54, kas atbilst Pk 5+54, projektējamā posma beigas ir km 7.54, kas atbilst Pk 7+54, pie esoša asfalta seguma.

Projektējamais ceļš ir ar grants segumu ar klātnes platumu apmēram 6m. Segums ir nelīdzens – ar iesēdumiem un mitrā laikā uz tā veidojas sanesumi, noliektušie grants seguma virsējā daļā sastopami lieli apaļakmeņi, kas bīstami satiksmes drošībai, bet kurus

vienkāršiem līdzekļiem nav iespējams novērt. Projektējamā posmā ceļa lietus ūdeņu atvade ir uz ceļa malām, infiltējoties gruntī un esošajā meliorācijas sistēmā, kā arī dažiem sāngrāvjiem.

### 3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

#### 3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE, ŠĶĒRSPROFILS, CEĻA TRASE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	120
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	30%
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	180

#### 3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A V

Projektētais ātrums:  $V_{pr}=60\text{km/h}$ ;

Atļautais braukšanas ātrums:  $V_{atļ}=90\text{km/h}$  un  $80\text{km/h}$ ;

#### 3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamais ceļš ir vispārējas lietošanas CIII klases ceļš, kas atbilst A V kategorijas lauku ceļam, kas kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem.

Projektējamā ceļa zemes vienību kadastra numurs: 54960060122.

Ceļa posma pārbūvi paredzēts veikt, saglabājot esošās trases novietni plānā un garenprofilā. Garenprofils tiek pacelts tikai tādā apjomā, lai nodrošinātu ceļa segas konstrukcijai atbilstošu nokrišņu ūdens atvadi, ievērtējot esošo situāciju.

Projektējamā posma beigās Pk 74+72, lai saglabātu esošos nobrauktuves noapaļojuma rādiusus uz pašvaldības ceļa vietu ar kadastra Nr. 54960060104, tiek skartas blakus esošo īpašumu robežas: 54960060037 (apmēram 5m<sup>2</sup>) un 54960060004 (apmēram 4m<sup>2</sup>), par ko ir saņemti īpašnieku saskaņojumi rasējuma lapā CD 2 „Ģenerālpilāns”.

Projektējamā posma sākums, ceļa km 5,54, kas atbilst Pk 5+54, projektējamā posma beigas ir km 7.54, kas atbilst Pk 7+54, pie esoša asfalta seguma. Saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu un perspektīvo satiksmes intensitāti, ielas risinājumi paredz 2 x 3,0m platu asfaltētu brauktuvi un 2 x 0,75m platas nomales, kas saskaņā ar LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.” atbilst normālprofilam NP 7,5.

Projektējamā posmā ir 4 plāna līknes ar rādiusiem  $\geq 360\text{m}$  un 1 plāna līkne ar rādiusu - 260m.

1800m posmā atļautais braukšanas ātrums tiek nodrošināts - 90 km/h, jo iespējams paredzēt plāna līknes ar minimālo rādiusu R-360m.

200m posmā, kur traucē blakus esošais īpašums ar kadastra Nr. 54960060107, tiek paredzēta plāna līkne ar rādiusu R-260, kas ir minimālais rādiuss, pie atļautā braukšanas ātruma 80 km/h.

Visā projektējamā posmā tiek saglabātas visas iebrauktuves uz blakus esošajiem zemes gabaliem.

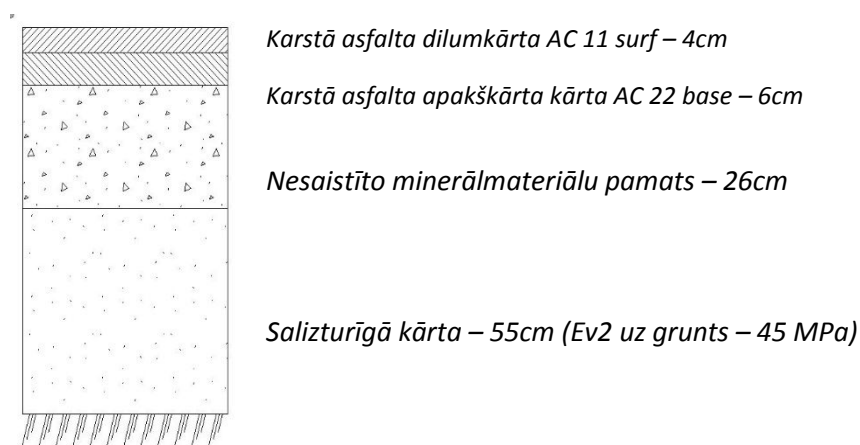
Ceļu pieslēgumu un nobrauktuvju noapaļojumu rādiusi lielākajā daļā tiek saglabāti esoši vai iespēju robežās palielināti, nepārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas un pieļaujot, ka garākam transporta līdzeklim manevra veikšanai būs jāiebrauc pretējā braukšanas joslā vai jāaizņem visa ceļa platums, kas pie šādām intensitātēm ir pieļaujams.

Projekta risinājumos iekļauta 10 gabalu, uz ceļa klātnes šķautnes, augošu koku ar  $\varnothing$  30÷60cm nociršana. Koki traucē ceļa pārbūvei vai apdraud satiksmes drošību.

Risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma” un CD 4 „Garenprofils”, CD 5 – Raksturīgie griezumī - šķēršprofils.

### 3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:



Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 20 (divdesmit) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesaistītu minerālmateriālu pamata.**

### 3.5. CAURTEKAS, GRĀVJI UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS

Projektējamā posmā nav esošu caurteku. Pk 74+72 zem pašvaldības ceļa pieslēguma tiek paredzēta jaunas caurtekas, PP, DN 500, SN 8, L=17m izbūve, caurtekas gali, ietekas un iztekas gultnes, nogāzes nostiprināmas ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā, 3m garumā.

Tur pat arī tīrāmi ceļa sāngrāvji 100m garumā, līdz Kaņņu strautam. Grāvja tīrīšanas laikā izcērtami arī grāvī augošie krūmi.

Caurteku risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 6 „Caurtekas”.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Speciālas darbības ar drenāžas tīkliem netiek paredzētas.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Speciālas darbības ar drenāžas tīkliem netiek paredzētas.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšurfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

Drenāžas bojājumu gadījumā izpildīt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehnisko noteikumu prasības, risinājumus saskaņojot ar Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvi.

### 3.6. KOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā posmā atrodas vairāki EPL šķērsojumi, kas ceļa pārbūvei netraucē.

### 3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, asfaltētās brauktuves platums 2 x 3,0m un 2 x 0,75m platas nomaļas. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm.

Projektējamā ceļa posmā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz blakus īpašumiem, kā arī tiek paredzētas izbūvēt jaunas, to izvietojums skatāms rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma” un CD 4 „Garenprofils”.

Satiksmes organizācijas risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

### 3.8. LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

### 3.9. *PRASĪBAS DABAS AIZSARDZĪBAI*

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus. Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan pašvaldības pārstāvjiem, gan nepieciešamības gadījumā vietējās Vides pārvaldes speciālistiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni, pārstrādi vai izgāztuvi, kas saskaņota ar vietējās Vides pārvaldes speciālistiem.

Būvdarbos izmantojamās ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var atsevišķi saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar likumu „Par zemes dzīlēm” un MK noteikumiem Nr. 696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izraktenļu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība”.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

### 3.10. *SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ*

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2015” prasības.

Būvprojekta vadītājs

Aigars Buķevics